

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

**w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy
finansowej w ramach osi priorytetowej II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa
Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020²⁾**

Na podstawie art. 6b ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1804) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Agencją”, pomocy finansowej w ramach osi priorytetowej II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, zwanego dalej „Programem”, w działaniach:

- 1) 2.1 Zrównoważony Transport Miejski;
- 2) 2.2 Infrastruktura Drogowa.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) rozporządzenie 1303/2013 – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146 oraz z 2015 r. poz. 378) minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego pełni funkcję Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020.

²⁾ Tekst Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020 został przyjęty decyzją Komisji Europejskiej nr C(2014) 10026 z dnia 16 grudnia 2014 r. przyjmującej niektóre elementy Programu Operacyjnego „Polska Wschodnia” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” w Polsce.

- Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 320, z późn. zm.);
- 2) rozporządzenie 1301/2013 – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 289);
 - 3) ustawa o zasadach realizacji programów – ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146 oraz z 2015 r. poz. 378);
 - 4) wnioskodawca – podmiot, o którym mowa w art. 2 pkt 28 ustawy o zasadach realizacji programów;
 - 5) projekt – projekt, o którym mowa w art. 2 pkt 18 ustawy o zasadach realizacji programów;
 - 6) umowa o dofinansowanie – umowę zawartą między Agencją a wnioskodawcą, zgodnie z art. 2 pkt 26 lit. a ustawy o zasadach realizacji programów;
 - 7) duży projekt – projekt, o którym mowa w art. 100 rozporządzenia 1303/2013;
 - 8) obszar funkcjonalny miasta wojewódzkiego – miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, o którym mowa w art. 2 pkt 6b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 i poz. 443);
 - 9) obszar realizacji ZIT miasta wojewódzkiego – obszar realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach regionalnego programu operacyjnego, o którym mowa w art. 30 ust. 2, pkt 1 ustawy o zasadach realizacji programów;
 - 10) sieć TEN-T – Transeuropejska sieć transportowa, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.).

§ 3. Pomoc finansowa jest udzielana w formie bezzwrotnego wsparcia finansowego.

§ 4. Pomoc finansowa nie może być udzielona w przypadkach, o których mowa w art. 3 ust. 3 rozporządzenia 1301/2013.

§ 5. 1. Wydatkami kwalifikowalnymi są wydatki kwalifikujące się do objęcia pomocą finansową, niezbędne do realizacji projektu, dokonane w sposób przejrzysty, racjonalny, efektywny i adekwatny do zaplanowanych przez wnioskodawcę działań i celów projektu oraz celów określonych dla działań, o których mowa w § 1, poniesione od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia wskazanego w umowie o dofinansowanie.

2. Pomoc finansowa może być udzielona na pokrycie do 85% wydatków kwalifikowalnych.

Rozdział 2

Działanie 2.1 Zrównoważony Transport Miejski

§ 6. Pomoc finansowa może być udzielona:

- 1) miastom: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub Rzeszów, w tym działającym na podstawie porozumienia zawartego z jednostkami samorządu terytorialnego położonymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego albo na obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego;
- 2) miastom: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub Rzeszów, działającym na podstawie porozumienia zawartego z podmiotami innymi niż podmioty, o których mowa w pkt 1;
- 3) związkom lub stowarzyszeniom utworzonym przez miasta, o których mowa w pkt 1, oraz jednostki samorządu terytorialnego położone na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego albo na obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego.

§ 7. 1. Pomoc finansowa może być udzielona na realizację projektów, dotyczących ekologicznych zintegrowanych sieci transportu miejskiego, obejmujących:

- 1) budowę lub przebudowę sieci autobusowych, trolejbusowych lub tramwajowych, wraz z zakupem nowego niskoemisyjnego taboru;
- 2) budowę lub przebudowę niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej, w tym intermodalnych dworców przesiadkowych;
- 3) wdrożenie nowych, rozbudowę lub modernizację istniejących systemów telematycznych na potrzeby komunikacji miejskiej.

2. Pomoc finansowa może być udzielona wyłącznie na realizację projektów dotyczących transportu zbiorowego, które:

- 1) zostały ujęte w Strategii ZIT, o której mowa w art. 7 rozporządzenia 1301/2013 i art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1304/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1081/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 470), jako projekty planowane do finansowania ze środków Programu;
- 2) wynikają z przygotowanych przez wnioskodawców planów gospodarki niskoemisyjnej;
- 3) wynikają z przygotowanych przez wnioskodawców dokumentów zawierających elementy planów mobilności w miastach, o którym mowa w Komunikacie Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów nr COM(2013)913 „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”³⁾;
- 4) będą realizowane na obszarach, o których mowa w § 6.

§ 8. Pomoc finansowa na projekty związane ze świadczeniem usług publicznych w zakresie miejskiego transportu zbiorowego jest udzielana z uwzględnieniem zasad wynikających z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str.1).

Rozdział 3

Działanie 2.2 Infrastruktura Drogowa

§ 9. Pomoc finansowa może być udzielona:

- 1) miastom: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub Rzeszów, w tym działającym na podstawie porozumienia zawartego z jednostkami samorządu terytorialnego położonymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego albo na obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego;
- 2) miastom, o których mowa w pkt 1, działającym na podstawie porozumienia zawartego z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad;

³⁾ Dokument został opublikowany na stronie internetowej: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:52013DC0913>.

- 3) związkom lub stowarzyszeniom utworzonym przez miasta, o których mowa w pkt 1, oraz jednostki samorządu terytorialnego położone na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub na obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego;
- 4) województwom: lubelskiemu, podkarpackiemu, podlaskiemu, świętokrzyskiemu lub warmińsko-mazurskiemu.

§ 10. 1. Pomoc finansowa może być udzielona podmiotom, o których mowa w § 9 pkt 1, na realizację projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg krajowych lub dróg wojewódzkich w obrębie miasta, zapewniających ich połączenie z siecią dróg krajowych, w tym z siecią TEN-T.

2. Pomoc finansowa może być udzielona podmiotom, o których mowa w § 9 pkt 2, na realizację projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg krajowych znajdujących się na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego.

3. Pomoc finansowa może być udzielona podmiotom, o których mowa w § 9 pkt 3 i 4, na realizację projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg wojewódzkich na obszarze funkcjonalnym miast, o których mowa w § 9 pkt 1, włączających je do sieci dróg krajowych, w tym sieci TEN-T.

Rozdział 4

Tryb udzielania pomocy finansowej

§ 11. 1. Agencja udziela pomocy finansowej na zasadach określonych w ustawie o zasadach realizacji programów.

2. Agencja udziela pomocy finansowej:

- 1) w ramach działania 2.1 – w trybach: konkursowym i pozakonkursowym, o których mowa w art. 38 ust. 1 ustawy o zasadach realizacji programów;
- 2) w ramach działania 2.2 – w trybie konkursowym, o którym mowa w art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy o zasadach realizacji programów.

3. Pomoc finansowa jest udzielana na podstawie umowy o dofinansowanie.

§ 12. 1. Agencja zawiera umowę o dofinansowanie po zatwierdzeniu przez Komisję Europejską wkładu finansowego dla dużego projektu.

2. Instytucja Zarządzająca, o której mowa w art. 125 rozporządzenia 1303/2013, pisemnie informuje Agencję o zatwierdzeniu wkładu finansowego dla dużego projektu przez Komisję Europejską.

3. Agencja może zawrzeć warunkowo umowę o dofinansowanie dużego projektu przed zatwierdzeniem przez Komisję Europejską wkładu finansowego.

4. W przypadku niezatwierdzenia przez Komisję Europejską wkładu finansowego, Agencja wypowiada umowę o dofinansowanie ze skutkiem natychmiastowym.

Rozdział 5

Przepisy końcowe

§ 13. Pomoc finansowa jest udzielana do dnia 31 grudnia 2023 r.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kubiak
(Radca prawny)

UZASADNIENIE

do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach osi priorytetowej II *Nowoczesna Infrastruktura Transportowa* Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej: „Agencją”, pomocy finansowej w ramach osi priorytetowej II *Nowoczesna Infrastruktura Transportowa* Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 6b ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1804), zwanej dalej „ustawą o PARP”.

Projekt rozporządzenia określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, zwanego dalej „POPW”, do której mają zastosowanie odpowiednio przepisy ustawy o PARP.

Rozdział 1 określa zakres regulacji i przepisy ogólne dotyczące pomocy finansowej udzielanej przez Agencję w ramach POPW.

W § 1 wymienione zostały działania II osi priorytetowej *Nowoczesna Infrastruktura Transportowa* POPW, w ramach których Agencja będzie udzielała pomocy finansowej.

W § 2 został zawarty słownik uwzględniający pojęcia występujące w treści projektu rozporządzenia.

W § 3 określono, iż pomoc finansowa jest udzielana w formie bezzwrotnego wsparcia finansowego.

W § 4 zawarto odesłanie do przepisów, które wyłączają określone przypadki z możliwości otrzymania pomocy.

W § 5 określono generalny warunek odnoszący się do wydatków kwalifikowalnych do objęcia pomocą finansową, która pozwala na finansowanie wyłącznie wydatków niezbędnych do realizacji projektu, określonych w umowie o dofinansowanie, poniesionych od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia wskazanego w umowie o dofinansowanie. Określono również, że pomoc finansowa może być udzielona na pokrycie do 85% wydatków kwalifikowalnych.

Rozdział 2 dotyczy działania 2.1 Zrównoważony Transport Miejski.

W § 6 określono podmioty uprawnione do wnioskowania o pomoc finansową w działaniu 2.1.

Formy współpracy, o których mowa w pkt 1 i 3 znajdują umocowanie w przepisach ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm), natomiast w zakresie pkt 2 – w odrębnych ustawach.

W § 7 wskazano, że pomoc finansowa w ramach działania 2.1 może być udzielana na realizację projektów dotyczących tworzenia nowych bądź rozbudowy istniejących ekologicznych zintegrowanych sieci transportu miejskiego, w tym wskazano zadania możliwe do ujęcia w ramach ww. projektów; zawarto tu także warunki udzielania wsparcia.

Wymóg przygotowania planów gospodarki niskoemisyjnej przez wnioskodawców projektów dotyczących zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym transportu publicznego w perspektywie 2014-2020 wynika z zapisów Umowy Partnerstwa z 21 maja 2014 r.

W § 8 zawarto odniesienie do regulacji dotyczącej zasad realizacji usług publicznych w zakresie miejskiego transportu zbiorowego.

Rozdział 3 dotyczy działania 2.2 Infrastruktura Drogowa.

W § 9 określono podmioty uprawnione do wnioskowania o pomoc finansową w działaniu 2.2.

Formy współpracy:

- o których mowa w pkt 1 i 3, znajdują umocowanie w odrębnych przepisach: ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) albo ustawy o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.),
- o których mowa w pkt 2, znajdują umocowanie w przepisach ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.),

W § 10 wskazano, że pomoc finansowa w ramach działania 2.2 może być udzielana na realizację projektów w zakresie budowy lub przebudowy dróg krajowych lub dróg wojewódzkich, w tym określono obszary (w rozumieniu: miejsce) realizacji projektów dla poszczególnych kategorii dróg.

Rozdział 4 określa tryb udzielania pomocy finansowej.

§ 11 określa, iż Agencja udziela pomocy finansowej na zasadach określonych w ustawie o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020. Ponadto wskazano, że pomoc finansowa jest udzielana w ramach działania 2.1 w trybie pozakonkursowym i konkursowym, a w ramach działania 2.2 stosuje się wyłącznie tryb konkursowy wyboru projektów. Jednocześnie określono, że pomoc finansowa jest udzielana na podstawie umowy o dofinansowanie.

§ 12 zawiera regulacje dotyczące zawierania umowy o dofinansowanie dla dużych projektów.

Rozdział 5 zawiera przepisy końcowe.

W § 13 wskazano termin udzielania pomocy finansowej w ramach niniejszego rozporządzenia.

W § 14 określono termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) standardowy okres *vacatio legis* wynosi 14 dni. W ocenie organu wydającego rozporządzenie, uzasadnionym jest skrócenie terminu wejścia w życie przedmiotowego aktu normatywnego z uwagi na fakt, iż jest ono podstawą udzielania przez Agencję pomocy finansowej w ramach II osi priorytetowej Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Jak najszybsze wejście w życie projektowanej regulacji umożliwi udzielanie pomocy finansowej w zakresie ww. osi II POPW. Ma to istotne znaczenie z punktu widzenia rozpoczęcia wydatkowania środków ww. osi w perspektywie finansowej 2014-2020. Powyższe jest również zgodne z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Przedmiotowa regulacja nie nakłada na podmioty objęte jej oddziaływaniem żadnych dodatkowych obowiązków, a jedynie reguluje warunki przyznawania wsparcia ze środków publicznych na projekty przez nie realizowane. W wyniku wprowadzenia niniejszej regulacji w życie adresaci aktu prawnego nie będą zobowiązani do dostosowania prowadzonej działalności do wymagań prawa, bowiem niniejsze rozporządzenie takich wymagań nie nakłada.

Projektowana regulacja nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej, gdyż pomoc finansowa udzielana w ramach osi II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa nie stanowi pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

Rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji do Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), zostanie również zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach osi priorytetowej II <i>Nowoczesna Infrastruktura Transportowa</i> Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Iwona Wendel, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Katarzyna Gromek tel. 22 273 82 28 email: katarzyna.gromek@mir.gov.pl</p>		<p>Data sporządzenia 21.04.2015 r.</p> <p>Źródło: Prawo UE</p> <p>Nr w wykazie prac 517</p>	
OCENA SKUTKÓW REGULACJI			
1. Jaki problem jest rozwiązywany?			
Brak podstawy prawnej do udzielania pomocy finansowej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach osi priorytetowej II <i>Nowoczesna Infrastruktura Transportowa</i> Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 (POPW), zwanym dalej „rozporządzeniem”.			
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt			
Przygotowanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju jest wypełnieniem delegacji ustawowej z art. 6b ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.			
3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?			
Nie dotyczy. Obowiązek przygotowania rozporządzenia wynika z przepisów krajowych, tj. artykułu 6b ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.			
4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Miasta wojewódzkie: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub	5		Możliwość pozyskania pomocy finansowej

Rzeszów			w ramach POPW
Związki lub stowarzyszenia, w skład których wchodzi miasta wojewódzkie oraz jednostki samorządu terytorialnego zlokalizowane na obszarze funkcjonalnym ww. miast lub na obszarze realizacji ZIT ww. miast.	Brak danych		j.w.
Jednostkami samorządu terytorialnego zlokalizowane na obszarze funkcjonalnym ww. miast lub na obszarze realizacji ZIT ww. miast lub inne podmioty działające w porozumieniu z miastami wojewódzkimi: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub Rzeszów.	Brak danych		j.w.
Samorządy województw: lubelskiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego lub warmińsko-mazurskiego.	5		j.w.
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad działająca w porozumieniu z miastami wojewódzkimi: Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn lub	Brak danych		j.w.

Rzeszów.			
Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości	I		Możliwość udzielania pomocy finansowej w ramach osi priorytetowej II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa POPW.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do uzgodnień, opiniowania oraz konsultacji publicznych:

▪ **Ministerstwom i urzędom centralnym:**

- Ministerstwo Gospodarki,
- Ministerstwo Obrony Narodowej,
- Ministerstwo Zdrowia,
- Ministerstwo Sportu i Turystyki,
- Ministerstwo Sprawiedliwości,
- Ministerstwo Środowiska,
- Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji,
- Ministerstwo Skarbu Państwa,
- Ministerstwo Edukacji Narodowej,
- Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego,
- Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej,
- Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego,
- Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,
- Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi,
- Ministerstwo Spraw Zagranicznych,
- Ministerstwo Finansów,
- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów,
- Rządowe Centrum Legislacji
- Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Prokuratoria Generalna Skarbu Państwa,
- Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości;

▪ **marszałkom województw Polski Wschodniej;**

▪ **prezydentom miast wojewódzkich Polski Wschodniej;**

▪ **przedstawicielom organizacji społeczno – gospodarczych:**

- Krajowa Izba Gospodarcza,
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”,
- Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”,

- Ogólnopolska Federacja Organizacji Pozarządowych,
- Business Centre Club,
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie,
- Krajowa Rada Izb Rolniczych;

Projekt rozporządzenia będzie także konsultowany z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), zostanie również zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Środki POPW. Alokacja finansowa na oś II wynosi 1,077 mld euro, w tym wkład Unii Europejskiej 916 mln euro oraz krajowe środki publiczne 161 mln												

	<p>euro. Stopa współfinansowania wynosi 85%. Alokacja finansowa na działania wynosi: 1) Zrównoważony transport miejski – 517 mln euro, w tym wsparcie Unii Europejskiej 440 mln euro oraz wkład krajowy 77 mln euro. 2) Infrastruktura drogowa – 560 mln euro, w tym 476 mln euro oraz wkład krajowy 84 mln euro. Wejście w życie rozporządzenia nie przyniesie innych skutków dla budżetu państwa niż założone w POPW, przyjętym decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 16 grudnia 2014 r. nr CCI 2014PL16RFOP003.</p>							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Źródło danych: POPW, Tabela 40. Plan finansowy w podziale na osie priorytetowe, fundusze, kategorie regionu i cele tematyczne. Rozporządzenie nie nakłada dodatkowych obowiązków, a jedynie umożliwia udzielenie pomocy finansowej w ramach osi II POPW na zasadach określonych w niniejszym rozporządzeniu.</p>							
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Przeznaczenie pomocy finansowej udzielanej na podstawie projektowanego rozporządzenia przyczyni się do zwiększenia zrównoważonej mobilności mieszkańców miast wojewódzkich i						

		<p>ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT miast wojewódzkich, poprawy warunków życia na ww. obszarach oraz lepszej kondycji ekologicznej miast. Wymiernym rezultatem realizacji projektów w ramach ww. osi priorytetowej będzie podniesienie efektywności układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT miast wojewódzkich. Ponadto rezultatem podjętych działań będzie skrócenie czasu dojazdów do miast wojewódzkich pełniących funkcje istotnych rynków pracy w makroregionie oraz rozszerzenie dostępności ośrodków wojewódzkich przez lepsze skomunikowanie z siecią dróg krajowych, w tym TEN-T co wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p>
--	--	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

<p>Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).</p>	<p><input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
---	---

<p><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:</p>	<p><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:</p>
---	--

<p>Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.</p>	<p><input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
---	---

Komentarz:
Rozporządzenie nie wprowadza żadnych dodatkowych obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie zapewnia możliwość przekazania pomocy finansowej na realizację projektów infrastrukturalnych przyczyniających się w dłuższej perspektywie do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców, a tym samym wpływ na poprawę dostępności do istotnych rynków pracy w makroregionie Polski Wschodniej.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie umożliwi Agencji udzielanie pomocy finansowej w ramach II osi priorytetowej POPW. Projektowane rozporządzenie wpłynie pośrednio na poprawę konkurencyjności gospodarki województw objętych POPW m.in. poprzez poprawę dostępności transportowej.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wejście w życie rozporządzenia – III kwartał 2015 r.		
Pierwszy nabór w ramach II osi POPW – IV kwartał 2015 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Efekty rozporządzenia zostaną zbadane przy pomocy ewaluacji <i>ex-post</i> w ramach POPW. Zastosowanie będą miały mierniki w postaci osiągniętych wskaźników monitorowania.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy		